

GRENOBLE ET SA RÉGION

Femmes solidaires au cœur du désert

GRÉSIVAUDAN/MAROC

La poussière, la chaleur, le sable à perte de vue... Dans moins d'un mois, les plaines de la vallée du Grésivaudan dans lesquelles elles se sont entraînées seront bien loin. Hélène Grand'Eury de Sainte-Marie-d'Alloix et Marie-Carmen Darfeuille du Touvet s'apprêtent à partir à l'assaut de l'Atlas marocain dans le cadre de la 10^e édition du Trophée Roses des sables. Ce raid aventure humanitaire est dédié aux femmes ayant soif d'aventure et de solidarité... Les deux Iséroises de la "Team Roses 38" doivent encore aménager l'arrière de leur 4x4, fixer leur harnais pour assurer leur sécurité et positionner des étagères pour transporter les dizaines de kilos de matériel qu'elles ont collecté. Car depuis un an, depuis qu'Hélène est rentrée de sa toute première participation à ce trophée (lire ci-contre), elles sont sur le pied de guerre.

« Nous avons collecté 300 kg de matériel. J'espère que tout rentrera dans le 4x4 »

Il leur a fallu démarcher les sponsors pour pouvoir financer cette aventure : « C'est une année de recherche, de démarchage, de porte à porte dans les entreprises de la vallée. Mais ce sont surtout les relances qui prennent du temps », souligne Marie-Carmen, qui va vivre sa première expérience de copilote.

Entre deux entraînements à la navigation, à la conduite ou encore à la mécanique (il faut bien être au point pour changer les roues...), les deux jeu-



Derrière le volant, Hélène Grand'Eury s'est associée, cette année, à Marie-Carmen Darfeuille, dans la peau du copilote, pour participer à ce raid 100 % féminin.

nes femmes, avec 5 enfants à elles deux, ont déjà collecté quelque 300 kg de matériel de puériculture, qui seront redistribués sur place avec l'association Enfants du désert (lire en Repères). « Ce qui est bien, c'est que cela a mobilisé beaucoup de monde autour de nous, les proches, les voisins, mais aussi les centres de loisirs et les écoles. Parfois je ne pouvais pas ouvrir mon portail car quelqu'un avait passé par-dessus un sac avec du matériel », s'amuse Hélène. « J'espère qu'on pourra tout rentrer dans le 4x4. » Les maris de ces dames, eux aussi, « sont à fond » : « À défaut de pouvoir participer, ils vont nous rejoindre à l'arrivée ».

Ici, tout est bien ficelé. Mais elles sont conscientes que dans le désert ce sera une autre affaire : « Là-bas, on n'a pas de repères. Ce sont la précision et la rigueur qui feront la différence... »

Audrey CARON

Au roadbook et à la boussole...

« Je ne sais pas ce qui m'a pris. » Alors qu'Hélène Grand'Eury s'apprête à participer à sa deuxième édition du Trophée Roses des Sables, elle ne s'explique toujours pas ce qui a déclenché son envie de partir à l'aventure. « J'aime voyager, me lancer des défis, alors je me suis dit pourquoi pas. » Et, à peine rentrée l'an dernier, qu'elle pensait déjà à repartir : « C'était vraiment bien surtout grâce à cet aspect humanitaire qui est une source de rencontres surprenantes. Mais il ne faut pas occulter l'aspect très dur, très physique de la course. » Levée à 5 h du matin, Hélène devait

tenir le volant 10 à 12 heures par jour. « C'est dur par rapport au rythme. D'autant que nous n'avons pas le droit au GPS. On ne s'appuie que sur le roadbook et la boussole. Sans compter la chaleur, la poussière et la nuit qui tombe tôt, vers 17 heures. »

Pour Hélène, cette aventure est loin des vacances reposantes mais la satisfaction est là. 18^e place au classement l'an dernier, elle espère faire aussi bien dans moins d'un mois avec sa nouvelle copilote. Mais il faudra faire face à un nombre d'engagées (plus de 180 équipages) qui a triplé...

A.C.

REPÈRES

DÉPART LE 11 OCTOBRE

■ La 10^e édition du Trophée Roses des Sables se déroulera du 11 au 18 octobre et prévoit une traversée du désert sud-est marocain et une arrivée à Marrakech. Plus de 180 équipages étaient pré-inscrits. Ils étaient 65 l'an dernier...

FEMMES AU VOLANT

■ Ce trophée ne s'adresse qu'à des équipages 100 % féminins. Le classement général ne se fait pas à la vitesse mais aux distances parcourues. Plus elles sont petites, plus la 1^{re} place se rapproche. L'orientation et le franchissement des dunes sont ainsi des enjeux majeurs.

LE BUDGET

■ Cette année, juste pour les frais d'inscriptions, il faut compter 6 900 € en 4x4 ou en buggy et 4 300 € en quad ou en moto. Quant au budget global, celui d'Hélène Grand'Eury et de Marie-Carmen Darfeuille s'élève à près de 12 000 €, sans la location ou l'achat du 4x4 qu'elles avaient déjà.

ENFANTS DU DÉSERT

■ Chaque équipage doit embarquer au minimum 50 kg de matériel qu'il remet sur place en mains propres. Cette action est menée avec l'association Enfants du désert qui a demandé, cette année, du matériel destiné à la petite enfance après l'ouverture de dispensaires. A un mois du départ, les deux Iséroises ont déjà collecté plus de 300 kg de biberons, de vêtements, de chaussures, de jouets...

POUR EN SAVOIR PLUS

■ Rens. sur le site fr.trophee-roses-des-sables.com.